

奔驰朋友圈全变红 百年老厂赌上未来？纯电CLA安全真能打？

来源：吴春顺 发布时间：2025-11-22 21:26:59

最近北京的车企圈有点动静，不少销售的朋友圈突然全刷出了奔驰红，从高管到一线员工，头像都换成了那款红色电动车的图，这不是什么节日活动，是奔驰在新能源这条路上真动手了，全新纯电CLA来了。

这场发布会选在北京郎园，没像传统车企那样正经八百，脱口秀演员在台上说笑话，麦当劳联名的车停在路边，电竞风格的艺术车也摆在那里，奔驰这回是真想跟年轻人搭上话，可热闹归热闹，销售公司高管张焱说的那句话更关键，这车是奔驰电动化转型的新起点，得撬动整个品牌的走向。



奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2292车友热议二手车暂无

为啥选CLA当先锋，这车真不一般，用的是油电混动的MMA平台，标配800伏高压系统，续航标称八百六十六公里，一百公里耗电不到十一度，张焱说他们老板从北京开到上海，下着大雨，中途只充了一次电，跑了一千二百公里，好像就是说，长途你尽管跑。

奔驰CLA EV(海外)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈610车友热议二手车暂无

奔驰最在意的是安全，这车跑了将近五百万公里的实路测试，其中在中国就跑了一百一十万公里，碰撞测试做了整整一百八十次，比国家标准多出一倍，电池安全更讲究，新国标

要求碰撞后五秒断电、五分钟不起火，奔驰能做到毫秒级断电，两秒内电压归零，就算单个电池炸了，二十四小时也不会蔓延，连门把手这种小零件都砸了两千五百万研发费，为的是碰撞后能自动弹开，好让救援的人能顺利进来。

有意思的是，奔驰这次真长记性了，智能驾驶系统虽然跟Momenta合作，但没直接照搬，而是按自己的规矩重新调过，车机里搭上了豆包AI，本地团队专门跑上海、苏州的路试，一条街一条街地磨，跑通了再往外铺，张焱说这是测一城开一城，怕来了不适应。



奔驰着急了，以前不少人觉得电动奔驰不值，这次24.9万起，想把价格压下来，又不想丢了牌子的分量，张焱说这是他们最强攻势的先锋，可问题是，老牌子学新势力搞年轻化，几十年的底子到底是帮手还是拖累，现在看奔驰使劲打安全牌，但电动车市场不光比电池和续航，还得看软件和用起来顺不顺手，这辆CLA能不能真让老车企杀出一条路，还得接着看。

HTML版本: [奔驰朋友圈全变红 百年老厂赌上未来？纯电CLA安全真能打？](#)